



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng *Pioneer Shipbrokers* có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 4/ 2019

22/01/2019- 28/01/2019

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, phân khúc handysize, tuần này tàu Nord Tokyo (28.343 dwt đóng 2009 Nhật, DD/SS 9/2019) và tàu Trade Star (29.627 dwt đóng 2010 Nhật, DD 6/2020, SS 06/2022) được chủ tàu Nhật bán với giá lần lượt là 8,5 và 9,2 triệu đô la Mỹ. Mức giá này so với tháng trước thì không thay đổi nhiều. Tuy nhiên, hiện nay chỉ số thuê tàu BDI rơi xuống mốc 900 điểm và hàng hóa hiện đang rất khó khăn nên chắc chắn giá bán tàu handysize giảm ít nhất 10% trong thời gian sắp tới. Vấn đề giá sẽ còn giảm sâu hơn nữa hay không thì phải chờ sau Tết nguyên đán. Ở phân khúc tàu bách hóa, cũng vì hàng hóa khó khăn lên và mốc tài chính tháng 3 đầu mỗi năm, đã xuất hiện thêm một số tàu bán so với việc không có tàu mới kéo dài một số tuần trước, giá cũng đã giảm và thị trường đang chờ những mốc giá mới ghi nhận thành công giữa người mua và người bán. Tàu Glory Longevity (6.940 dwt đóng 2000 Nhật tween) ghi nhận có 13 người đi xem tàu, trong đó bao gồm vài người mua Việt Nam và tàu được bán thành công giá khoảng 2 triệu đô la Mỹ, bằng với giá tàu song sinh Glory Harvest cùng tuổi bán tháng 8/2018.

Ở mảng tàu dầu, nhìn chung các giao dịch mua bán tàu tanker diễn ra khá ổn định trong tuần vừa qua. Theo ghi nhận, chủ tàu Na Uy – Viken Shipping đã thực hiện việc chào bán ba tàu cỡ LR2, Troviken, Tofteviken và Telleviken (115.000 dwt đóng 2006/2005/2005 Hàn Quốc), với giá cao nhất đang được ghi nhận ở mức 16 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Đối với phân khúc tàu MR, chủ tàu Singapore - FSL đã giao dịch bán thành công tàu FSL Hamburg (47.496 dwt đóng 2005 Hàn Quốc) cho người mua Hy Lạp – Roswell Tanker với giá 11,96 triệu đô la Mỹ. So sánh với giao dịch của MR deepwell – Alantica Bridge (50.000 dwt đóng 2005 Hàn Quốc) được bán ở mức 12 triệu đô la Mỹ vào tháng 6 gần đây thì nhìn chung giá mua bán tàu MR trên thị trường vẫn đang tiếp tục diễn ra khá ổn định.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

| Name | Blt year | Blt place | Dwt | Buyers | Price m.usd | Comment |
|-----------------|----------|-----------|---------|---------------------|-------------|---------|
| BULKERS | | | | | | |
| Mineral Beijing | 2004 | China | 174,083 | China Merchant Bank | 13.00 | |
| A Navigation | 2010 | China | 93,236 | Hong Kong | 14.90 | |
| Grand Amanda | 2011 | China | 79,467 | Undisclosed | 12.00 | |
| Reborn | 1999 | Japan | 74,063 | Far Eastern | 6.20 | |
| Minoan Flame | 1998 | Japan | 73,937 | Far Eastern | 6.25 | |

| | | | | | | |
|---------------------------------|------|---------|---------|------------------------|-------------|--|
| Ocean Neptune | 2012 | Korea | 37,189 | Greek, Dalex | 13.65 | SS May 2022, DD Apr 2020 |
| AEC Belief | 2004 | Japan | 33,540 | Vietnamese | 9.00 | SS/DD due Sep 2019 |
| SSI Magnificent | 2009 | Japan | 32,258 | Undisclosed | Undisclosed | SS due Mar 2019, DD Oct 2021 |
| Maestro Lion | 1999 | Japan | 31,857 | Undisclosed | Undisclosed | SS/DD due Apr 2019 |
| Trade Star | 2010 | Japan | 29,627 | Undisclosed | 9.20 | SS Jun 2022, DD Jun 2020 |
| Nord Tokyo | 2009 | Japan | 28,343 | Greek, Norden | 8.50 | SS/DD Aug 2019 |
| HHL New York | 2011 | China | 19,866 | Dutch, Spliethoff | 11.50 | enbloc, SS/DD Dec 2021, German owner |
| HHL Mississippi | 2009 | China | 12,669 | | 8.50 | enbloc, SS Aug 2019, DD Sep 2023, German owner |
| HHL Tyne | 2009 | China | 12,771 | | 8.50 | enbloc, SS/DD Apr 2019, German owner |
| HHL Elbe | 2008 | China | 12,709 | | 8.50 | enbloc, German owner |
| HHL Amur | 2009 | China | 12,678 | | 8.50 | enbloc, German owner |
| Glory Longevity | 2000 | Japan | 6,940 | | Undisclosed | Tween, SS+DD May 2020, M/E 4,400 hp, Cr 1x30t Dr 2x25t |
| TANKERS | | | | | | |
| Energy Trophy | 2018 | Korea | 157,470 | Dutch, Vitol | 62.50 | |
| Troviken | 2006 | Korea | 115,341 | Undisclosed | 48.00 | enbloc |
| Telleviken | 2005 | Korea | 115,340 | | | enbloc |
| Troftviken | 2005 | Korea | 115,340 | | | enbloc |
| Formosa Falcon | 2005 | China | 70,426 | Far Eastern | 16.00 | enbloc with FPMC P Alpine |
| FPMC P Alpine | 2004 | China | 70,426 | | | enbloc with Formosa Falcon |
| NB Hyundai Vinashin S466 | 2020 | Vietnam | 50,000 | Belgian | 34.00 | Resale, blt at Hyundai Vinashin |
| NB Hyundai Vinashin S472 | 2020 | Vietnam | 50,000 | | 34.00 | Resale, blt at Hyundai Vinashin |
| FSL Hamburg | 2005 | Korea | 47,496 | Greek, Roswell Tankers | 11.96 | |
| Torm Amazon | 2002 | Japan | 47,275 | Indian, Seven Islands | 8.00 | |
| Bow Fuji | 2006 | Japan | 19,805 | Undisclosed | 11.80 | Chemical IMO II/III, stainless steel, SS Dec 202, DD Nov 2019 |
| Silver Queen | 2003 | Japan | 8,831 | Indonesian | 7.00 | Chemical IMO II/III, stainless steel, SS Dec 2021, DD Dec 2019 |
| CONTAINERS | | | | | | |
| MSC Desiree | 2017 | China | 109,802 | Chinese, MSC | 90.00 | 9,408 Teu |
| OTHERS | | | | | | |
| | | | | | | |

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

| Type | Size | Price (m.usd) | No | Yard | Owners | Delivery | Comments |
|--------|-------------|---------------|----|----------------|--------------|----------|----------|
| Bulker | 158,000 dwt | 65.00 | 2 | Hyundai, Korea | Tsakos Group | 2020 | |

| | | | | | | | |
|-----------|-------------|---------|----|------------------|------------------|------|--|
| Container | 15,000 Teu | 1000.00 | 10 | SWS , China | CMA CGM | 2020 | |
| Bulker | 210,000 dwt | 54.00 | 2 | New Times, China | Polaris Shipping | 2021 | |
| Bulker | 210,000 dwt | 54.00 | 2 | New Times, China | H-Line | 2021 | |
| Bulker | 210,000 dwt | 54.00 | 2 | New Times, China | Pan Ocean | 2021 | |

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Chỉ số phân khúc tàu **Panamax** diễn ra theo xu hướng chung của thị trường tuần này, giảm xuống còn 6.020 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Uniper chốt Epictetus (84.000 dwt, 2013) nhận tại Rotterdam đi qua khu vực US East Coast và trả tàu tại Skaw Jorf Lasfar với giá 5.500 đô la Mỹ. Tại Ấn Độ Dương, Jaldhi chốt Diamond Ocean (82.306 dwt, 2014) đi từ Richards Bay Coal Terminal đến India ở mức 11.500 đô la Mỹ cộng với 170.000 đô la Mỹ bb. Tại Thái Bình Dương, Cargill chốt Agios Nikolas (76.390 dwt, 2004) nhận tại Newcastle đi Korea với giá 6.000 đô la Mỹ cộng với 172.500 đô la Mỹ bb. Norden là nhân tố chủ yếu tuần này dành cho thị trường thuê định hạn của phân khúc Panamaxes trong tuần này, với việc chốt MBA Liberty (82.217 dwt, 2010) thuê khai thác trong 8/12 tháng, nhận tàu tại cảng Cái Lân với giá 9.000 đô la Mỹ trong 30 ngày đầu tiên và 11.300 đô la Mỹ cho khoảng thời gian thuê sau đó; đồng thời chốt luân tàu Aeneas (81.586 lt, 2011) khai thác trong vòng 3 / 5 tháng nhận tại hàng Hong Kong ở mức 8.000 đô la Mỹ trong 40 ngày đầu tiên, sau đó là 11.000 đô la Mỹ cho khoảng thời gian thuê còn lại.

Phân khúc tàu **Supramax** tiếp tục giảm, kết thúc tuần ở mức 6.436 đô la Mỹ so với cuối tuần trước là 7.880 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Western Bulk Carriers chốt Sunisa Naree (63.345 dwt, 2016) nhận tại Owendo đi gấp sang Norway với giá 5.000 đô la Mỹ. Yun Shun Hai (56.956 dwt, 2009) nhận tại East Mediterranean đi US Gulf ở mức 5.000 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, Fukuyama Star (63.000 dwt, 2017) được chốt nhận tại Batangas đi Australia và trả lại tại Indonesia với giá 7.250 đô la Mỹ. Tại Ấn Độ Dương, Nordic Shipping chốt Red Cosmos (61.263 dwt, 2015) nhận tại South Africa đi Arabian Gulf với giá 11.000 đô la Mỹ cộng với 100.000 đô la Mỹ bb. Phân khúc tàu **Handysize** cũng diễn ra tương tự, tuy nhiên vẫn chưa đến mức chạm đáy, đóng cửa tuần ở mức 5.742 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, African Bulker (35.228 dwt, 2015) được chốt nhận tại Recalada đi Kalinigrad với giá 8.000 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, Cargill chốt Apollo Bulker (33.124 dwt, 2011) nhận tại Singapore chở muối đi Australia và trả lại tại China với giá 5.000 đô la Mỹ.

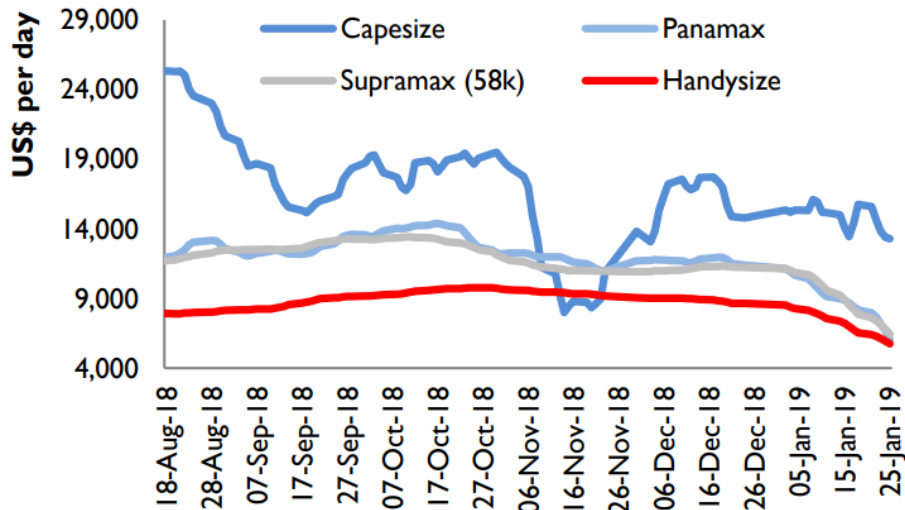
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 4 vừa qua:

| RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON) | TUẦN 4 | TUẦN 3 | Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 4) | Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 4) |
|--|--------|--------|--|---|
| TRANSATLANTIC RV | 5,000 | 7,000 | 5,000 | 11,500 |
| TCT CONT/F.EAST | 13,500 | 15,300 | 13,300 | 19,000 |
| TCT F.EAST/CONT | 3,500 | 3,800 | 3,500 | 4,000 |
| TCT F.EAST RV | 6,700 | 8,500 | 6,700 | 10,000 |
| RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY) | | | | |
| ATLANTIC RV | 7,000 | 11,000 | 7,000 | 15,500 |
| PACIFIC RV | 7,000 | 8,000 | 7,000 | 9,000 |
| TCT CONT/F.EAST | 14,000 | 15,000 | 14,000 | 18,000 |

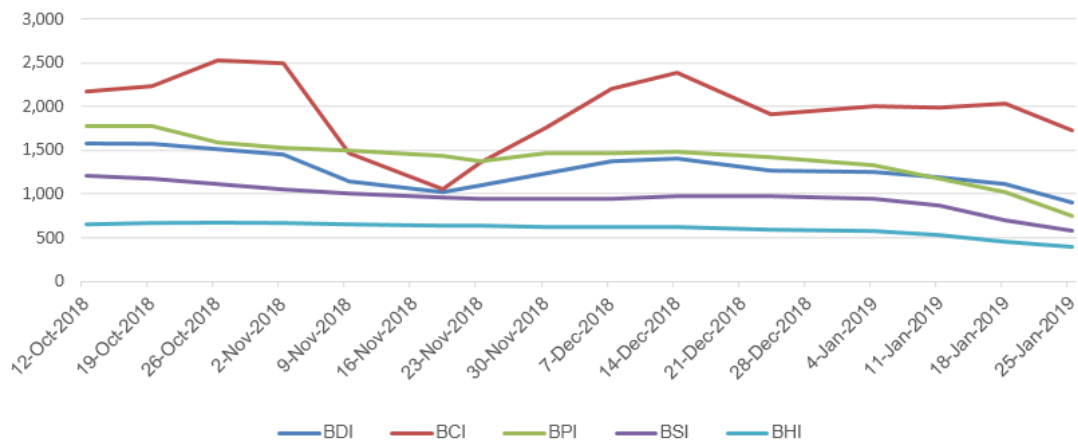
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 25/01/2019

| | US\$/ngày | ▼ / ▲ | |
|-------------|-----------|-------|-------|
| CAPESIZE | 13,288 | ▼ | 2,458 |
| PANAMAX | 6,020 | ▼ | 2,170 |
| SUPRAMAX | 6,436 | ▼ | 1,444 |
| SMALL HANDY | 5,742 | ▲ | 4,528 |

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2 Thị trường thuê tàu dầu:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, các hoạt động giao dịch của phân khúc tàu VLCC đang diễn ra khá ổn định trên hầu hết tất cả các tuyến chính. Tuy nhiên, cước thị trường vẫn đang phải chịu nhiều sức ép do nguồn cung tàu đang có xu hướng

tăng nhẹ. Để duy trì được thị trường như thời điểm hiện tại thì bắt buộc các hoạt động tại khu vực America, W.Africa và Meg phải ổn định hơn trong thời gian tới.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

| Voyages | Size | RATE | | | |
|---------------|---------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | This Week | Last Week | Low 2019 | High 2019 |
| MEG/West | VLCC | 25,0 | 24,0 | 24,0 | 32,0 |
| MEG/Japan | VLCC | 55,0 | 54,0 | 54,0 | 70,0 |
| MEG/Singapore | VLCC | 56,0 | 55,0 | 55,0 | 71,5 |
| WAFR/EAST | 260.000 | 56,5 | 57,0 | 56,5 | 73,5 |

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

| Period | Segment | RATE | | | |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | This Week | Last Week | High 2019 | Low 2019 |
| 1 year | VLCC | 34.000 | 34.000 | 34.000 | 34.000 |

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Như đã đề cập ở tuần trước đó, nhiều chủ tàu đã chạy ballast tới khu vực North sea khiến cho cước tại khu vực giảm mạnh trong tuần vừa qua. Đơn cử, cước giảm xuống mức WS 90 vào thời điểm cuối tuần trước sau tăng nhẹ lên mức WS 100. Các chủ tàu đang hy vọng rằng, các hoạt động sẽ tiếp tục được tăng lên để giải phóng nguồn cung tàu sẵn có trên thị trường.

Tại khu vực Med và Bsea, cước trên tuyến TD19 cũng đã giảm mạnh từ mức WS 150 xuống WS 90 vào thời điểm đầu tuần do sự cạnh tranh của các chủ tàu trong xu thế nguồn cung tàu vượt quá nhu cầu. Trong khi đó, các giao dịch tại khu vực USG vẫn tiếp tục diễn ra ổn định.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

| Voyages | Size | RATE | | | |
|---------------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | This Week | Last Week | Low 2019 | High 2019 |
| N.Afr/Euromed | 80.000 | 95,0 | 150,0 | 95,0 | 200,0 |
| UK/Cont | 80.000 | 110,0 | 110,0 | 105,0 | 140,0 |
| Caribs/USG | 70.000 | 157,5 | 152,5 | 152,5 | 240,0 |

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

| Period | Segment | RATE | | | |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | This Week | Last Week | High 2019 | Low 2019 |
| 1 year | Aframax | 18.500 | 18.500 | 18.500 | 18.000 |

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Cước tàu MR ở khu vực phía đông tiếp đang có xu hướng giảm nhẹ trong tuần vừa qua. Theo tổng hợp, cước trên từ khu vực WC.India đi Japan giảm 15 điểm so với tuần trước đó mà hiện đang ở mức WS 140. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan cũng đã giảm nhẹ xuống mức \$440'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận trong tuần vừa qua, cước trên tuyến UKC/USAC đạt mức 130. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước tiếp tục giảm xuống mức WS 86,5.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

| Voyages | Size | RATE | | | |
|----------------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | This Week | Last Week | Low 2019 | High 2019 |
| WCI/Japan | 35.000 | 140,0 | 155,0 | 140,0 | 185,0 |
| UKC-Med/States | 37.000 | 130,0 | 125,0 | 125,0 | 140,0 |
| USG/UKC-Med | 38.000 | 86,5 | 92,5 | 86,5 | 145,0 |

- Cước thuê tàu định hạn:

| Period | Segment | RATE | | | |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | This Week | Last Week | High 2019 | Low 2019 |
| 1 year | MR | 13.500 | 13.500 | 13.500 | 13.500 |

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

| Xếp loại | Giao tại | Tàu hàng rời | | Tàu dầu | |
|----------|------------|--------------|------|---------|------|
| | | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ |
| 1 | Bangladesh | 420 | | 430 | |
| 2 | India | 405 | ▼ 10 | 415 | ▼ 05 |
| 3 | Pakistan | 410 | ▲ 05 | 420 | ▲ 05 |
| 4 | Turkey | 240 | | 250 | |
| 5 | China | 150 | | 160 | |

(đơn vị tính : usd/lít ldt)
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 4/2019

| Tên tàu | Loại tàu | Năm Đóng | Lt LDT | Nước phá dỡ | Giá (US\$/lít ldt) | Dwt | Comments |
|----------|----------|----------|--------|-------------|--------------------|--------|----------|
| Ken Ho | Bulk | 1989 | 5,835 | Bangladesh | 350.00 | 22,271 | |
| Shine Ho | Bulk | 1991 | 5,248 | Bangladesh | 350.00 | 17,071 | |
| Al-Doha | Rig oil | - | 6,714 | India | 285.00 | - | |

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.